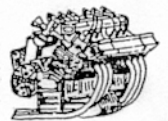


LA ROUE A RAYON

OBJECTIF OPERATIONNEL :Etre capable de remplacer les rayons et dévoiler la jante.
[TP 18]



Jacques REMONDIN

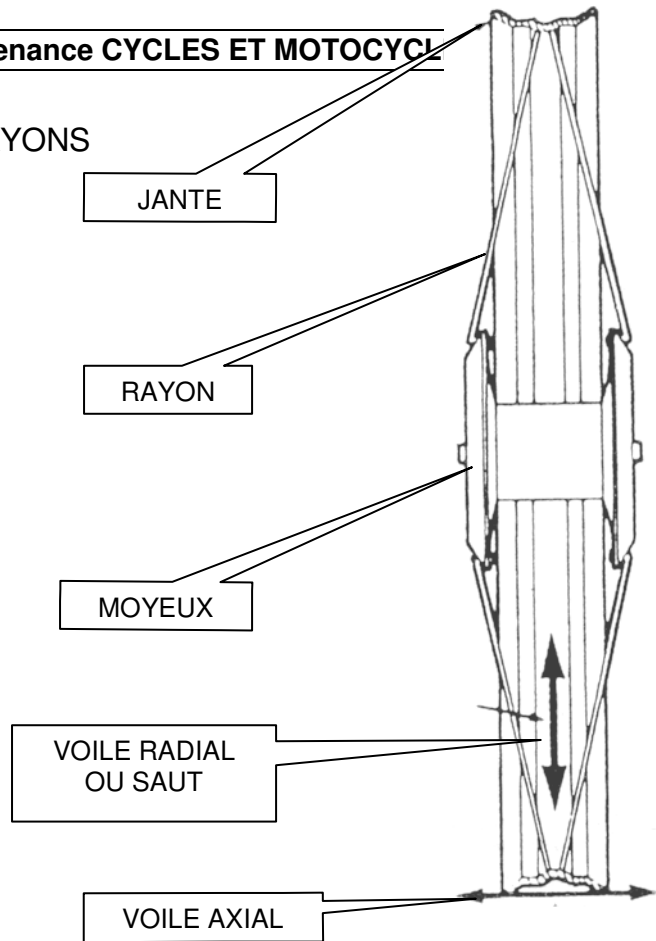


VUE EN COUPE D'UNE ROUE A RAYONS

Avant de dévisser les écrous « scotcher » les rayons à leur croisement afin qu'ils restent en place pour replacer la nouvelle jante.

Les roues à rayons, suivant leur origine, peuvent avoir des différences dans leur montage :

- Le nombre de rayons
- Leur croisement
- Leur longueur (côté gauche du moyeu d'un Ø différent du côté droit)
- La tête, côté moyeu, différente si le rayon est extérieur ou intérieur
- Montage radial, la tête du rayon n'est pas soudée
- Conception « top niveau » roue Tubeless, une des solutions adoptée, la jante est plus large et les rayons sont fixés à l'extérieur

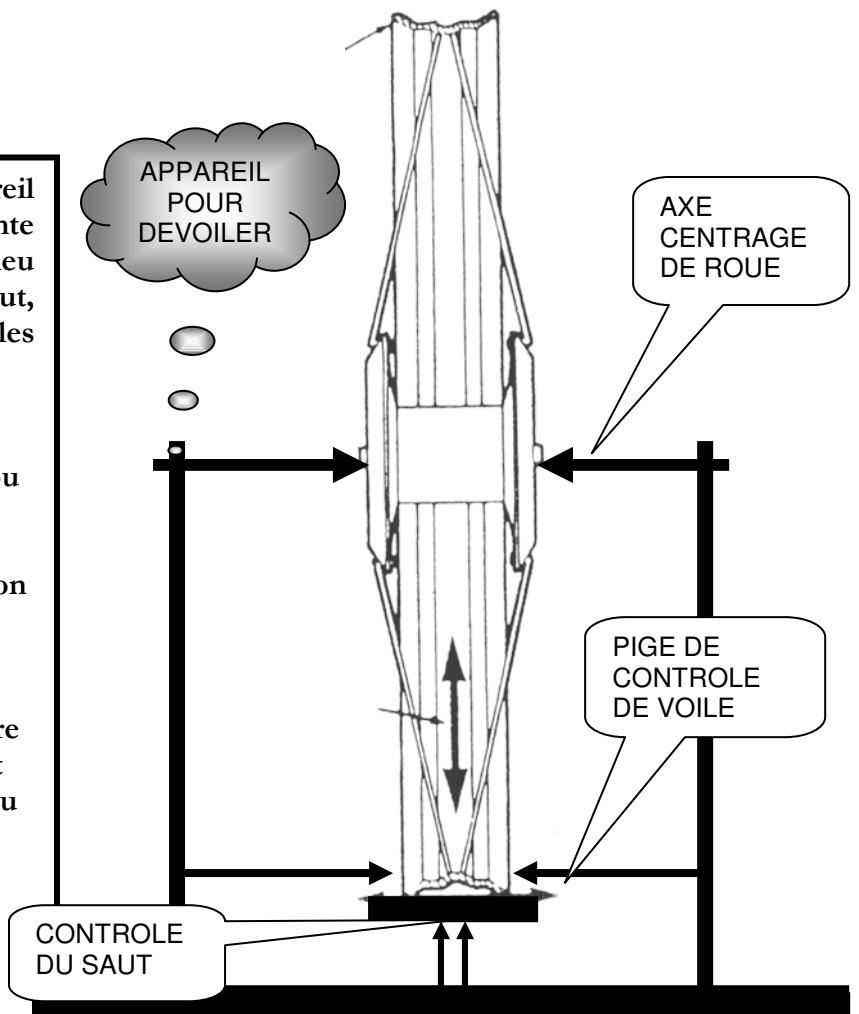


1 - Monter la roue dans l'appareil de façon que le milieu de la jante soit en face du point 0 du milieu de la plaque de contrôle de saut, et qu'il n'y ait aucun jeu entre les pointes de fixations.

2 - Régler les pignes de contrôle de voile pour qu'ils touchent légèrement la jante à l'endroit où celle-ci est le plus près.

3 - Remplacer les rayons en prenant soin de pas les tordre (on peut être obligé d'en démonter d'autres pour qu'ils passent, et faire attention à la tête souvent munie d'un coude différent entre un rayon à la tête à l'intérieur et un rayon à la tête à l'extérieur du moyeu.

4 - Prétendre les rayons remplacés avant de passer au dévoilage.

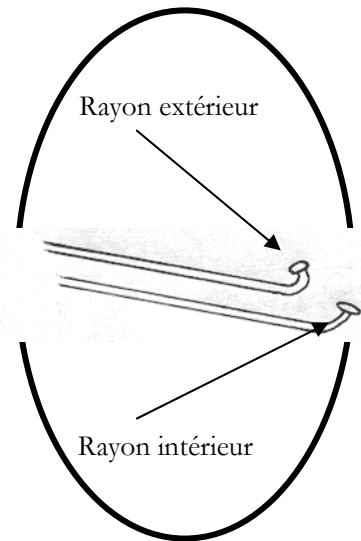




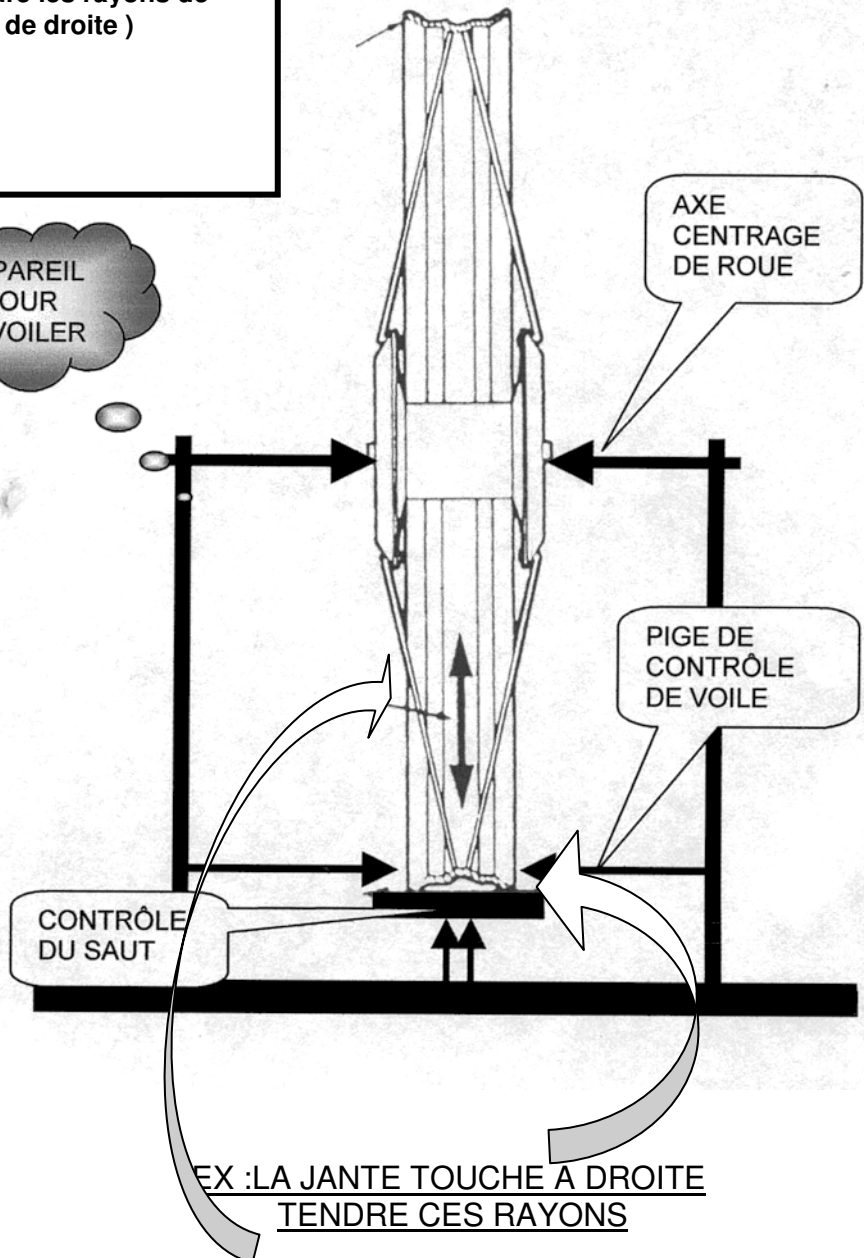
5 – Commencer par dévoiler : faire tourner la roue doucement et repérer l'endroit, plus ou moins long, où la jante touche une pige, si par exemple c'est à droite tendre les rayons qui partent sur la gauche du moyeu afin qu'ils tirent la jante à l'opposé de l'endroit où elle touche.

Pour choisir le côté à tendre regarder ou se trouve le centre de la jante par rapport au 0 de la plaque de contrôle de saut et agir sur les rayons opposés pour ramener la jante au centre ; il est très important de conserver l'alignement d'origine , car sinon la roue ne serait plus au milieu du cadre de la moto, imaginer la tenue de route dans ce cas là !!!!

Quand les rayons deviennent difficiles à tendre, pour obtenir le même effet, on détend les rayons d'en face (ex : au lieu de tendre les rayons de gauche on détend ceux de droite)



6 – Suppression du saut : ne pas attendre d'avoir complètement supprimé le voile, repérer l'endroit qui touche la plaque de contrôle de saut et tendre les rayons correspondant mais les 2 côtés à la fois pour ne pas revoiler la jante, pour arriver à un bon résultat agir alternativement sur le saut et sur le voile. Avant de remonter contrôler si les rayons ne dépassent pas des écrous, sinon les meuler, ils pourraient crever la chambre



EX : LA JANTE TOUCHE A DROITE
TENDRE CES RAYONS