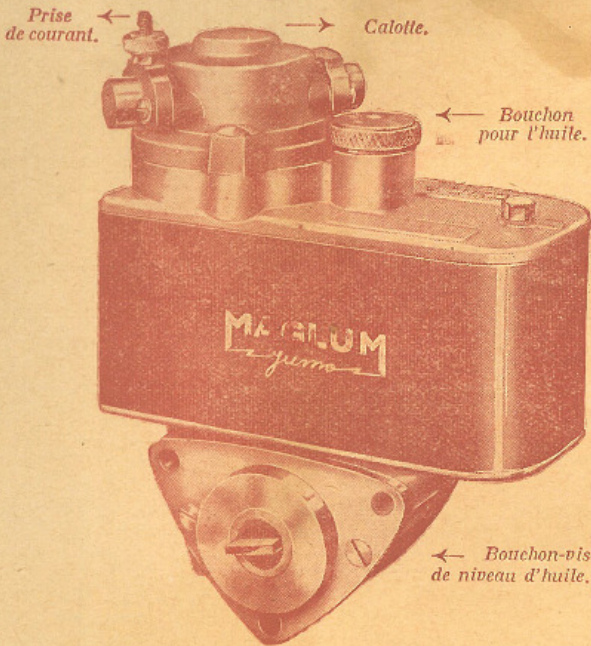


L'équipement motocycliste d'éclairage JUMO

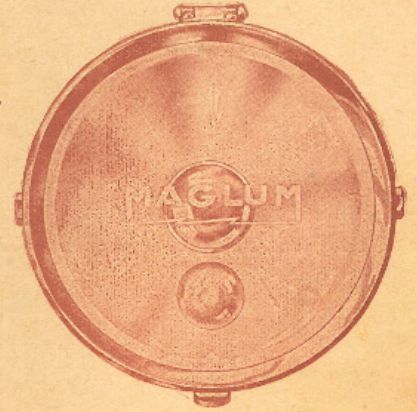
VUE DE L'APPAREIL



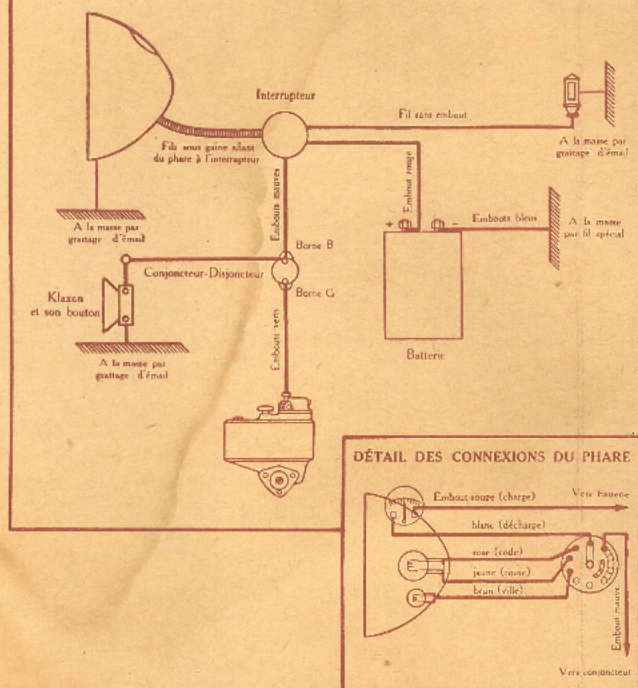
PROJECTEUR MAGLUM

Ce projecteur comprend 7 parties :

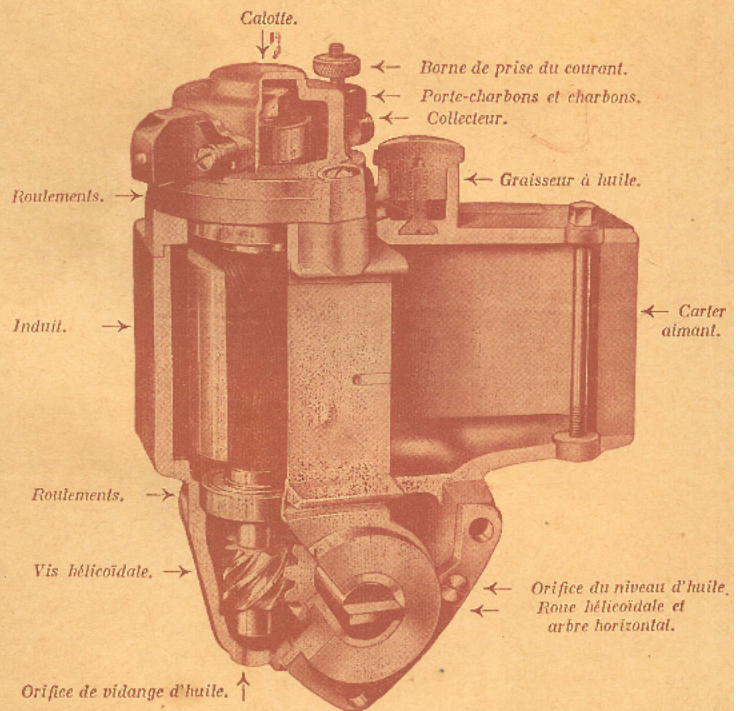
- Parabole de 220 %.
- Porte à charnière.
- Glace agrée A-B.
- Cercle moleté.
- Dispositif agrée A-B.
- Corps et support de phare.
- Ampèremètre encastré.



MONTAGE DES CONNEXIONS



COUPE DE L'APPAREIL



MONTAGE

| | |
|--|--|
| <p>APPAREIL.... (Rotation à droite ou à gauche, au choix.)</p> | <p>1° <i>Sur moteurs avec prise mécanique Maglum</i> : encastrier et fixer les 3 boulons, laisser au joint un peu de jeu latéral;</p> <p>2° <i>Sur moteurs avec entraînement par engrenages</i> : pièces spéciales et renseignements fournis pour chaque cas.</p> |
| <p>PHARE</p> | <p><i>Fixation</i> : sur les haubans de fourche avant, après avoir soigneusement gratté l'émail pour mettre à la masse.</p> |
| <p>LAMPES</p> | <p><i>Pour enlever les ampoules du phare</i> : Dévisser la molette sous la porte du phare; lever la porte et la parabole. Saisir le fond de la parabole, tourner à gauche 4 °. Enlever l'ampoule du dispositif.</p> <p><i>Pour remonter les ampoules</i> : agir en sens contraire.</p> |
| <p>BATTERIE</p> | <p><i>Borne +</i> : mettre le câble à embout rouge.</p> <p><i>Borne —</i> : mettre le câble à embout bleu.</p> <p><i>Masse</i> : mettre l'autre extrémité du câble bleu.</p> <p><i>Vers l'installation</i> : le câble à embout rouge rejoint le joncteur.</p> |
| <p>INTERRUPTEUR.....</p> | <p><i>Fixation</i> : par demi-collier au guidon : veiller à ce que le passage <i>Code</i> soit le plus aisé possible au pot.</p> |
| <p>CONJONCTEUR-DISJONCTEUR.</p> | <p><i>Fixation</i> : soit sous le réservoir ou sur le tube avant du cadre.</p> |
| <p>AVERTISSEUR.</p> | <p><i>Fixation : appareil</i> : sur le tube avant et oblique du cadre après avoir gratté l'émail pour le mettre à la masse; <i>bouton</i> : au guidon, bien en main.</p> |
| <p>LANterne AR</p> | <p><i>Blocage</i> : par écrou et bloc caoutchouc sur plaque AR; après avoir gratté l'émail pour mettre à la masse.</p> |
| <p>LANterne DE SIDECAR...</p> | <p><i>Fixation</i> : sur aile du sidecar.</p> <p><i>Branchement</i> : sur fil et lanterne AR.</p> |
| <p>CANALISATION</p> | |

RÉGLAGE

| | |
|--|--|
| APPAREIL.... (Rotation à droite ou à gauche, au choix.) | Aucun. |
| PHARE | Faisceau lumineux : Phare se règle sur la route; Code à 1 mètre du sol. |
| LAMPES | Cotepelle du Code : Toujours la partie supérieure tournée vers le haut. Lampes : Aucun réglage : calibrées de construction. |
| BATTERIE | Les batteries sont livrées sèches, leur mise en service se fait après la première charge. 1° Versez lentement dans chaque élément une solution d'acide sulfurique marquant 26° Baumé jusqu'à voir le liquide arrivé à ras de l'ouverture circulaire percée au fond de la cheminée. 2° Chargez pendant 40 heures avec un courant de 1 à 2 ampères. 3° A ce moment la charge est terminée et si le liquide a baissé, ajoutez un peu d'acide à 26 pour le faire affleurer de nouveau au fond de la cheminée. |
| INTERRUPTEUR..... | 1 ^{re} position : zéro : lumière hors circuit; pas de charge. 2 ^e position : charge : lumière hors circuit; batterie en charge. 3 ^e position : Ville : lumière ville et AR; batterie en charge. 4 ^e position : Code : lumière route et AR; batterie en charge. 5 ^e position : Phare : lumière project. et AR; batterie en charge. |
| CONJONCTEUR-DISJONCTEUR. | Indérégable: hermétique, étanche, il ne doit jamais être réglé. |
| AVERTISSEUR. | Régler le son par la vis centrale. |
| LANTERNE AR | Aucun. |
| LANTERNE DE SIDECAR... | Aucun. |
| CANALISATION | Connexions du phare à l'interrupteur : livrées branchées par le constructeur. Ne jamais passer les câbles près de parties coupantes. |

ENTRETIEN

| | |
|--|---|
| APPAREIL.... (Rotation à droite ou à gauche, au choix.) | <p><i>A la mise en service</i> : Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de niveau ensemble. Verser de l'huile par l'orifice de niveau; revisser les bouchons.</p> <p><i>Porte-charbons</i> : Pour nettoyer les charbons, dévisser un porte-charbon, puis la calotte. Si la partie cuivrée est entamée, remplacer le charbon. Au remontage, les charbons doivent coulisser aisément.</p> <p><i>Collecteur</i> : se nettoie comme les charbons et avec linge doux.</p> <p><i>Graissage</i> : tous les 500 kilomètres environ. Vidanger tous les 2.000 kilomètres.</p> |
| PHARE | <p><i>Si l'on n'utilise pas le projecteur</i> : Si l'on enlevait le projecteur, isoler les fils du projecteur; ne rouler en position <i>Charge</i> qu'au minimum nécessaire pour le klaxon.</p> <p><i>Nettoyer</i> la parabole avec de l'ouate médicale.</p> |
| LAMPES | |
| BATTERIE | <p>Tous les dix jours environ, ajoutez lentement de l'eau distillée dans chaque élément à l'aide d'un compte-gouttes ou d'une pipette, jusqu'à voir le liquide arriver au ras de l'ouverture circulaire percée au fond de la cheminée. Ne <i>jamais</i> en ajouter davantage sous peine de nuire à l'étanchéité de la batterie.</p> |
| INTERRUP- TEUR..... | <p><i>Au repos</i> : ne jamais laisser à <i>Charge</i>, mais toujours à <i>Zéro</i>.</p> <p><i>En grande randonnée</i> : ne pas abuser de la position <i>Charge</i>.</p> <p><i>Si l'on n'utilise pas la batterie</i> : ne rouler que le minimum en position <i>Ville</i> et changer la lampe <i>Ville</i> 6 volts, par une 12 volts 6 bougies. Isoler les 2 fils de batterie au chatterton.</p> |
| CONJONCTEUR- DISJONCTEUR. | <p><i>Aucun</i> entretien : ne jamais le démonter.</p> |
| AVERTISSEUR. | <p><i>Aucun</i>.</p> |
| LANTERNE AR | <p><i>Aucun</i>.</p> |
| LANTERNE DE SIDECAR... | <p><i>Aucun</i>.</p> |
| CANALISATION | <p>Vérifier de temps à autre si aucune coupure n'est à craindre.</p> |

RÉPARATION

| | |
|--|---|
| <p>APPAREIL.... (Rotation à droite ou à gauche, au choix.)</p> | <p><i>L'induit</i> : Ne jamais le déplomber, ni le démonter; ne nécessite aucun soin.</p> <p><i>L'appareil ne charge plus</i> : Contacts desserrés; canalisations abîmées; charbons usés; conjoncteur défectueux; Jumo défectueux (échange standard).</p> <p><i>Vérification générale</i> : Si l'on ne sait pas si le Jumo fonctionne, débrancher la borne, faire tourner l'appareil à petite rotation, poser un tournevis sur la borne et toucher la masse légèrement; s'il y a étincelle, le Jumo fonctionne.</p> |
| <p>PHARE</p> | |
| <p>LAMPES</p> | <p><i>Lampe n'éclairant plus</i> : filament cassé; fil coupé.</p> <p><i>Lampe éclairant rouge</i>: batterie déchargée; court-circuit; Jumo fonctionnant mal; conjoncteur défectueux; batterie non remplie; batterie abîmée; batterie tenant plus la charge.</p> |
| <p>BATTERIE</p> | <p><i>La batterie endommagée</i> doit être réparée sans retard, soit par le constructeur, soit par un dépositaire. En cas <i>d'expédition</i>, vider l'acide auparavant en débouchant et renversant la batterie. Laver à l'eau distillée et emballer dans des copeaux.</p> |
| <p>INTERRUPTEUR.....</p> | |
| <p>CONJONCTEUR-DISJONCTEUR.</p> | <p>En cas de <i>panne</i>, contrôler en réunissant les bornes C et D.</p> <p>En cas <i>d'avarie</i>, il n'y a aucune réparation possible. Le faire remplacer.</p> |
| <p>AVERTISSEUR.</p> | <p>Réexpédier directement au constructeur.</p> |
| <p>LANTERNE AR</p> | |
| <p>LANTERNE DE SIDECAR...</p> | |
| <p>CANALISATION</p> | <p>Changer les fils défectueux.</p> |