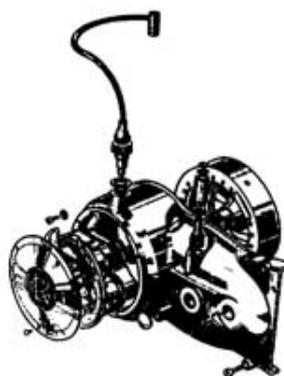


SOMMAIRE



◆ Le mot du Président	2
◆ Compte rendu de l'A. G. 1999	3
◆ Appel à cotisations 2000	5
◆ Bilans	6
◆ Pièces détachées (prévisions pour 2000)	8
◆ A propos du site Web de l'AMGR	9
◆ Projets de manifestations pour 2000	10
◆ Le point sur l' <i>Histoire de Gnome & Rhône</i>	11
◆ Informations diverses	11
◆ Petites annonces	12



Le mot du président

Il y a quelques années l'activité de la restauration battait son plein, aussi bien dans le domaine de la voiture que de la motocyclette ancienne, chaque collectionneur trouvait le produit souhaité pour un prix acceptable et organisait sa restauration dans un bon esprit. Aujourd'hui, malheureusement, la notion de collection a fortement changé d'orientation, la cotation des modèles par de trop nombreux journaux a fait monter les enchères et entraîné certains nouveaux venus à pratiquer une forte spéculation. Dans notre Amicale nous rencontrons régulièrement ce phénomène. L'arrivée et le départ presque immédiat de nombreux adhérents qui viennent seulement pour nous solliciter quelques pièces détachées en est un premier témoignage. Leur seul souci est visiblement de revendre le matériel avec une forte spéculation et le plus souvent mal restauré.

Si parfois nous sommes envahis par quelques signes de découragements et que certains ont pu percevoir dans nos propos une regrettable irritation, n'en cherchez pas la cause ailleurs : c'est tout simplement que nous sommes régulièrement sollicités par des demandes qui n'aboutissent très souvent que sur des problèmes d'argent, de profit et de spéculation sur les pièces. J'en veux pour preuve que le fait de retrouver à longueur d'année des annonces concernant des offres de reproduction de documents techniques proposés à des prix prohibitifs et, à l'évidence, issues des documents de l'Amicale. Egalement de mauvaises copies de nos pièces moulées en caoutchouc, des pièces de tôlerie qui sont retournées à l'Amicale après une simple recopie. Sans oublier les nombreuses relances que nous devons envoyer pour obtenir le règlement des factures, et j'en passe.

Fort heureusement il y a parmi nous un grand nombre de vrais collectionneurs et de passionnés toujours disposés à rendre service et avec lesquels nos relations sont toujours amicales et sincères.

A l'approche de l'année 2000, je n'ai pas la prétention de donner des leçons de morale mais je souhaite que vous compreniez que nous voulons rester dans le cadre du bénévolat, et non devenir une entreprise et que nous souhaitons que notre monde de la collection évolue dans le bon sens. Nous sommes tous concernés pour laisser un bon souvenir de notre passion à nos successeurs. Déjà, de nombreux problèmes vont apparaître avec le changement du carburant et la directive sur les véhicules en fin de vie (les motocyclettes sont heureusement exclues du pylon). Restons vigilants pour les sujets qui risquent d'être réactualisés.

En cette fin d'année et à l'aube des fêtes de famille, je reste optimiste pour commencer l'année 2000 avec vous. J'ai apprécié votre aide et votre généreuse participation tout au long de nos activités. J'essaie de faire de mon mieux, et assez souvent sur le temps de mes loisirs, pour que notre Amicale soit bien gérée et reste dynamique. Le compte rendu de l'A. G. complétera vos informations, mais aucun projet ne pourra aboutir sans votre compréhension et sans le renouvellement de votre cotisation pour 2000.

Je vous souhaite à tous de passer d'excellentes fêtes de fin d'année, et je vous présente mes vœux de santé et de bonheur pour 2000.

Cordialement à tous.

Bernard PRUNET
Président de l'A.M.G.R.

Compte-rendu de l'A-G

L'Assemblée Générale 1999 a retrouvé la région parisienne. Pour d'autres occasions nous souhaitons cependant renouveler notre expérience de l'année passée à Lyon. C'est avec une assistance fidèle et nombreuse que notre réunion commence dans une atmosphère amicale.

L'amicale regroupe actuellement 366 membres et les pouvoirs reçus se dénombrent comme suit :

◆ Les présents	31
◆ Pouvoirs sans noms	22
◆ Pouvoirs attribués à B. Prunet	83
◆ Pouvoirs attribués à D. David	7
◆ Pouvoirs attribués à M. Dreyfus	3
◆ Pouvoirs attribués à A. Chapeau	2
◆ Pouvoir attribué à Ph. Beaumais	1
◆ Pouvoir attribué à A. Robichon	1
◆ Total	136

Le quorum est atteint avec 136 présents ou bulletins reçus pour un minimum de 92 indispensables.

Le compte-rendu de l'assemblée générale 1998 est accepté sans restriction car aucune question particulière n'a été posée sur ce rapport. Les différentes activités passées ont déjà fait l'objet de divers commentaires constructifs pour améliorer leur organisation future.

Le bilan financier est présenté sous une forme provisoire puisque les comptes sont arrêtés au 30 novembre. Un commentaire est donné à chacune des rubriques ou comptes d'imputation par notre trésorier. Nos investissements en pièces achetées sont de nouveau très importants pour cette année. Nous avons le continuel souci de vouloir sécuriser nos matériels et nos stocks de pièces détachées.

Proposition pour améliorer la gestion de nos rechanges

Nous avons constaté ces derniers temps qu'une certaine défaillance existait au niveau de cette gestion, qu'il ne faut pas confondre avec les éternels problèmes de refabrication eux mêmes. Si nous avons le grand privilège de pouvoir stocker nos marchandises dans un lieu sécurisé sur le site de la SNECMA Evry, tout n'est pas résolu pour autant en ce qui concerne la protection, l'emballage et l'identification de chaque article.

Pour effectuer ces différents travaux, le président propose que deux à trois séances de travail soient organisées au cours de l'année afin que chaque pièce puisse être protégée, emballée dans des conditions dites "de longue durée" et identifiée individuellement.

Quelques précisions sont indispensables pour bien situer le sujet. Jusqu'à ces derniers temps tous les matériels livrés étaient seulement protégés contre la corrosion et emballés sommairement. Aussi, lors de chaque commande faut-il procéder à la confection d'un nouveau colisage. Le gain de temps, et les sources d'erreurs pourront ainsi être évités et il sera plus facile pour chaque permanent de reconnaître facilement les pièces lors de nos diverses manifestations comme le salon Rétromobile ou Epoqu'auto à Lyon.

La première séance de travail est prévue avant le salon Rétromobile. Pour y participer, nous avons besoin de trois personnes ayant déjà une bonne connaissance des différentes pièces gérées par l'Amicale.

Date retenue, samedi 29 janvier 2000. en notre magasin de la SNECMA.
Horaire envisagé de 9h à 18h

Catalogage de pièces détachées

La procédure de gestion des pièces est liée à la refonte du catalogue de pièces détachée. Pour faciliter l'identification des pièces les références articles du catalogue seront bien naturellement identiques à celle figurant sur l'étiquette colis pièce que celle du catalogue.

Si ce catalogue est attendu depuis longtemps, c'est tout simplement que la personne qui a bien voulu entreprendre cette refonte a, elle aussi, à faire face à un travail et une famille, et encore une fois il est difficile de concilier bénévolat et travail.

Nous avons bon espoir de pouvoir proposer ce document pour le salon de février. Pour chaque type de moto vous trouverez une planche de dessins avec le repère pièce correspondant à la planche texte et sa description. Nous n'afficherons aucun prix sur cette planche, mais un tarif global sera annexé à chaque catalogue. Ainsi la mise à jour pourra s'effectuer plus facilement et au niveau de chaque planche. Un indice et la date de mise à jour seront notés sur toutes les nouvelles éditions et tarifs.

Pour mémoire, un document de travail fonctionne déjà sur nos stands, il regroupe à la fois tout l'échantillonnage des pièces, classées par ordre alphabétique et en second par type de moto avec le prix unitaire. La description succincte permet une bonne appréciation de l'article recherché. Cette version provisoire a donné entière satisfaction aux permanents du salon Epoqu'auto 99.

Amélioration de la communication et de la diffusion d'*Info-Amicale*

Aucune information ne peut circuler si elle n'a pas un support fiable et régulier. Notre ami Michel Dreyfus est maître d'œuvre dans la rédaction de notre bulletin depuis son origine. Le président est le grand pourvoyeur des informations qui y figurent. Ce n'est un secret pour personne, mais vous avez dû comprendre qu'il n'a plus la même disponibilité et que, comme nous l'avons toujours fait, les colonnes du bulletin vous sont largement ouvertes. Nous renouvelons donc notre appel pour qu'à partir de janvier 2000, vous nous fassiez parvenir toutes vos informations aux échéances figurant ci-dessous pour nous permettre de diffuser *Info-Amicale* à date fixe.

- **1^{er} bulletin** (15 mars)
 - compte-rendu du salon Rétromobile
 - organisations des coupes Moto-Légende
 - organisation du circuit en province.
- **2^{ème} bulletin** (5 juin)
 - compte-rendu des activités
 - prévisions pour le second semestre
- **3^{ème} bulletin** (fin septembre)
 - organisation du salon Epoqu'auto
 - préparation de l'Assemblée générale
- **4^{ème} bulletin** (fin décembre)
 - compte-rendu de l'Assemblée générale
 - préparation du salon Rétromobile
 - appel à cotisation

Informations techniques : Chaque bulletin comportera obligatoirement au moins deux pages d'informations techniques spécifiques d'un type particulier de moto.

Renseignements techniques : Le traitement des demandes de renseignements techniques sera effectué par Daniel David de la manière suivante :

- ⇒ Dès réception de votre courrier à l'Amicale, il sera envoyé à Daniel David qui se chargera de traiter le sujet et de vous transmettre sa réponse. S'il lui manque certains compléments d'informations, il vous les réclamera.
- ⇒ Délai moyen envisagé pour effectuer cette enquête environ un mois.

⇒ Cette information sera incorporée au prochain bulletin dans la rubrique "Renseignements techniques". De plus Daniel David communiquera globalement et régulièrement ces informations à Michel Dreyfus pour la mise à jour du site Web de l'AMGR.

Si vous avez des questions en attente, elles seront traitées début janvier selon cette procédure. Ne soyez pas trop impatient pour le moment, car nous avons une activité de fin d'année plus que chargée.

Merci de nous faire part de toute question ou suggestion par courrier.

Les questions concernant les refabrications de pièces détachées et les projets de manifestations pour 2000 sont exposées dans des rubriques séparées pour alléger ce compte rendu.

La séance se termine avec beaucoup de retard car le programme a été copieux et les discussions nombreuses sur des sujets toujours passionnants.

Un abondant courrier nous est parvenu avec l'envoi des pouvoirs et toutes les questions posées n'ont pas pu être abordées au cours de cette réunion. Le président s'engage à écrire à chacun d'entre vous très rapidement pour fournir les explications souhaitées. Le nombre de courriers reçus dépasse la trentaine, ce qui explique que nous ne pouvons pas toutes les mentionner dans notre compte-rendu. Toutefois des extraits de ces courriers figureront dans le prochain *Info-Amicale* à paraître en mars.

Le traditionnel apéritif rassemble tous les assistants pour continuer les discussions et échanges d'informations. Agréable soirée, trop courte pour traiter tous les sujets. J'ai noté la proposition de notre ami Francis Deconches d'avancer l'heure de la réunion mais si l'horaire indiqué était respecté, il y aurait moins de dérive. Enfin, classons cette réunion comme une réunion d'amis qui ont le plaisir de se rencontrer annuellement, plutôt que de vouloir imposer des rigueurs administratives souvent superflues.

Le repas sera pris dans une salle annexe par une trentaine d'amis, et se terminera à la fermeture de l'établissement. Je remercie de nouveau tous les présents venus de loin, Lyon, région du centre, Normandie...

Appel à Cotisations 2000

Je remercie à l'avance les anciens et les nouveaux membres de l'AMGR qui vont recevoir cet appel de continuer à nous faire confiance dans l'engagement des projets que nous avons prévus pour 2000. Comme chaque année, nous souhaitons que ces cotisations rentrent rapidement afin d'éviter au maximum la relance du mois de mars et les ennuis que cela entraîne pour vous comme pour nous. Depuis 1997, le montant en reste fixé à 150 francs, soit, pour "parler européen" : 22, 87 €.

Personnellement, je maintiens la pression pour que les objectifs visés soient menés à bien, même si on doit déplorer un léger glissement dans les délais. Chaque année, nous augmentons notre stock de pièces détachées et nous nous efforçons d'améliorer la qualité de nos prestations. Cela n'est pas toujours facile car, comme vous le savez, nous ne sommes qu'un petit nombre de bénévoles dont la disponibilité n'est pas constante.

Bernard Prunet
Président de LAMGR

Bilan de la gestion arrêté au 15.12.99
--

<u>Activités</u>	<u>Dépenses</u>	<u>Recettes</u>
Cotisations		44300.
Adhésions		6750.
<u>Subventions :</u>		
SNECMA (Rétromobile)	12900.	12900.
Conseil Général Essonne		5375.
Pièces détachées refabriquées	69336.	48972. (*)
Produits et ventes diverses	1447.	3942.
Documentations techniques	935.	3990.
Restauration motos	778.	
.: Réalisation maquette livre G&R.	6119.	
Frais de fonctionnement +assurance (photocopies timbrages etc)	10850.	
Investissements matériels - outillages	2917.	
Réalisation expositions motos	21489.	
Manifestation circuit Angoulême	7871.	4680.
Frais de réunions des Anciens de chez G&R	1390.	240.
Assemblée générale annuelle	3883.	3480.
Cotisations FFVE et A.A.M.S.	650.	
En caisse au 1 er janvier 1999 :		26328.
	<u>140565.F</u>	<u>160957.F</u>
En caisse au 15 décembre 1999 :		20392.F
Nota 1 (*) Commandes à solder ou en attente de règlement		+ 8250.F

Nota 2 : Le bilan de la souscription du livre sur « l'histoire de la motocyclette Gnome & Rhône » sera arrêté au 31.12.99 (un courrier d'informations sera adressé à chaque souscripteur et adhérent courant janvier 2000).

Budget Prévisionnel 2000

Activités	Dépenses	Recettes
Cotisations Adhésions		50 000
Subvention :		
SNECMA (Rétromobile)	13 000	13 000
Pièces détachées refabriquées	50 000	50 000
Produits et ventes diverses	3 000	3 000
Documentations techniques	500	4 500
Restaurations motos	1 800	
Frais livre G & R	2 500	
Frais de fonctionnement + assurance (photocopie timbrages etc)	12 000	
Investissements et outillages divers	3 500	
Réalisation expositions motos	25 000	
Manifestation circuit en province	8 000	4 500
Frais de réunion annuelle	3 000	
Assemblée générale	4 500	4 000
Cotisations FFVE + AAMS	650	
En caisse au 1 ^{er} janvier 2000		28 000
	127 450 F	157 000 F
En caisse au 31.12.2000		3 0050 F

Pièces détachées (prévision pour 2000)

Plusieurs problèmes de refabrication ont été résolus au cours de cette année. Il reste néanmoins des difficultés à surmonter pour des livraisons en attente depuis longtemps, éternel dilemme des petites séries.

Pièces d'échappement

Le problème des tubulures d'échappement semble être résolu, les prix sont à la hausse, mais grâce à la ténacité de Stéphane Lejeune et du président notre cintreur a compris nos exigences pour obtenir la qualité avant tout. Il faut remercier notre ami Stéphane pour le travail qu'il accomplit dans ce secteur car les relations avec le sous-traitant sont parfois difficiles et décourageantes.

Nous avons prévu le lancement dès janvier des pièces suivantes à titre de proto. Dès l'essai de montage effectué, une série de 5 jeux sera commandée :

- ◇ Tubulures diamètre 35 mm pour AX2, CV2, X750 et 250 E3.
- ◇ Tubulures diamètre 40 mm pour M2, CM1 et CM2.
- ◇ Tubulures pour les 100 cc R1 : l'outillage est réalisé en diamètre (coût de 1 500 F).
- ◇ Silencieux d'échappement : quatre modèles restent à produire pour compléter notre échantillonnage le plus sollicité, 100 cc R1, D5 militaire et X 750

Bon espoir pour les tubes et silencieux de 500 V2 car des contacts sont en cours avec un autre sous-traitant.

Joint de culasse

Les joints pour les AX2 et les 125 seront confirmés en début d'année à hauteur de 100 jeux pour chaque type. D'autres modèles seront lancés au fur et à mesure des priorités.

Ecusson de réservoir pour R4D

Le proto est enfin attendu pour validation. Cette affaire est en souffrance car de nombreux courriers ont été échangés pour confirmer la qualité exigée.

Cuir et boîtes à outils

Tous les modèles de cuirs sont disponibles en stock. Le dernier en cours est le type 500 D4 attendu très prochainement. Pour les boîtes à outils nues, il y a deux modèles disponibles : CV2 et 500 D3. 1 ou 2 modèles seront réalisés chaque année suivant les possibilités de notre fabricant.

Pièces caoutchouc

Anneaux de suspension : il y a une rupture dans la fabrication de deux dimensions, d'où la recherche chez d'anciens vendeurs pour racheter une partie de leur stock.

Grippe-genoux

La réalisation et la réparation des deux moules concernant les CV2 et Junior vont se poursuivre, Notre ami Marc Foucault nous a fait part de son mécontentement concernant la reproduction de certaines pièces recopiées et vendues dans des bourses de pièces par des concurrents déloyaux en utilisant nos modèles.

Guidons

Nous avons commandé depuis plus d'un an plusieurs séries de guidons avec la promesse de livraison sous un mois. Après de multiples relances, ces pièces doivent enfin arriver en début d'année. Les commandes en attente seront livrées immédiatement.

Couronnes

En dernière minute : notre ami Jacques Alquier (que nous remercions vivement pour cette initiative) a obtenu la possibilité de faire réaliser des couronnes de roue AR. Déjà quelques exemplaires sont disponibles pour les Junior et D5. D'autres modèles suivront.

A propos du site Web de l'AMGR

Un de nos membres, Pascal Tournier, a bien voulu nous adresser quelques commentaires et nous faire part d'une idée concernant le site Web de l'AMGR. Nous lui laissons la parole :

Le site Internet est très intéressant mais le plus qui pourrait y être apporté est un "forum de discussion" qui permettrait à chacun de correspondre, de poser des questions, sans pour autant monopoliser trop de temps aux responsables du club, les adhérents pouvant se répondre entre eux, mutuellement. Voici sur quel principe il pourrait être organisé :

Chaque adhérent reçoit un mot de passe perso (ou libre accès). Il peut alors accéder à plusieurs rubriques (infos, annonces, etc.). Son texte est lisible par tous et celui qui veut y donner suite clique dessus, tape une réponse lisible aussi par tous et pouvant, elle aussi, être la base d'une autre discussion. Ne pas confondre avec une messagerie (dédiée et confidentielle).

Est-ce envisageable ou envisagé ?

Rappelons tout d'abord que le site Web de l'AMGR a été ouvert le 29 août 1996. Nous étions alors le premier club français à être présent sur l'Internet. Il est assez rapidement parvenu à sa forme actuelle et a connu quelques vicissitudes dues aux problèmes techniques d'un fournisseur d'accès. Nous avons changé deux fois de serveur et le site est actuellement hébergé par MultiMania, le plus gros site hébergeur d'associations de France, successeur de Mygale. Cette transformation de Mygale en MultiMania nous pose problème dans la mesure où, MultiMania ayant, à la différence de Mygale, une vocation essentiellement commerciale, toutes les pages de tous les sites Web hébergés sont accompagnées de banderoles publicitaires. Nous avons songé à nous libérer de cette connotation mercantile et plusieurs solutions ont été envisagées. L'arrivée récente en France (depuis environ six mois) des fournisseurs d'accès gratuit pourrait constituer une solution mais plusieurs raisons nous amènent à ne pas prendre de décision hâtive pour ce transfert : un nouveau changement d'adresse du site serait probablement mal perçu de ceux qui le connaissent ; il est probable que les fournisseurs d'accès gratuit qui proposent un hébergement sans publicité seront amenés tôt ou tard à réviser cette politique et enfin, la survie de certains de ces fournisseurs d'accès n'est pas assurée, aussi choisir actuellement celui qui subsistera relève d'une loterie.

Il nous paraît important de préciser que la création et l'entretien de ce site n'ont pas coûté un seul centime à l'Amicale, sous quelque forme que ce soit (communications téléphoniques, fournitures, matériel ou autres). Contrairement à certains clubs, l'AMGR ne gaspille pas les cotisations de ses adhérents à "paraître" (bulletins sur papier glacé avec photos en similitravure ou même en couleur, par exemple). En dehors de frais de fonctionnement réduits à l'essentiel, le montant des cotisations est investi dans les refabrications et on sait que la politique conduite par Bernard Prunet dans ce domaine nous a doté d'un stock permanent de pièces détachées très complet et qui continue de s'accroître.

Venons-en maintenant à la vie du site Web. Depuis sa création, il a reçu un peu plus de 4 000 visites (l'imprécision de cette évaluation venant des changements d'hébergement). Il est certain - et nous nous en excusons - que sa mise à jour ne s'effectue pas avec la régularité souhaitée. En outre, depuis plus d'un an, il ne s'est pas enrichi de nouvelles rubriques, la dernière en date étant la possibilité de nous faire parvenir des petites annonces par courrier électronique, directement à partir du site Web.

L'idée de créer un forum est excellente. Techniquement, cela paraît possible, peut-être pas chez MultiMania mais probablement chez un autre hébergeur gratuit. Le problème qui se pose est d'ordre légal : c'est la responsabilité de diffusion. Non pas celle du diffuseur puisque, depuis l'affaire altern.org, la Justice a enfin admis que la responsabilité d'un diffuseur (celui qui gère le site serveur) ne saurait être engagée au même titre que celle d'un patron de presse écrite mais ce serait alors la responsabilité du propriétaire moral du site (l'AMGR) qui pourrait être recherchée si quelqu'un, sur ce forum, tenait des propos que la Loi défend de tenir en public. Sous sa forme actuelle, nous contrôlons absolument tout ce qui est publié sur le site mais ce ne serait plus le cas si le forum était ouvert à tous les membres. Même avec la protection d'un mot de passe qu'il est facile de "cracker" ou qui pourrait se communiquer imprudemment à l'extérieur de l'Amicale.

Rappelons qu'il existe déjà sur Usenet un forum public **fr.rec.moto** consacré à la moto en général (avec une nette prédominance de la moto moderne). Rien n'empêche que ce soit d'y poster des questions techniques qui seraient ainsi posées à la cantonade et auxquelles, donc, pourraient même répondre des amateurs non membres de l'AMGR, ce qui élargirait le débat. Pour faciliter le repérage des messages de nos membres, on pourrait convenir que tous les sujets de message pourraient commencer par "G&R", par exemple.

Nous avons songé depuis quelque temps à ouvrir le site à ceux de nos membres qui seraient disposés à écrire un "article" sur un sujet technique ou sur l'histoire d'une restauration ou tout autre sujet général restant dans le (vaste) domaine Gnome & Rhône. L'article serait illustré par des photos ou des schémas. Cette publication se ferait sous notre contrôle et la mise en page en serait effectuée par nos soins. Mais si nous en jugeons par le mal que nous avons à obtenir des papiers "extérieurs" pour *Info-Amicale*, il est à craindre que cette proposition reste lettre morte.

Nous restons bien entendu ouvert à toute suggestion d'amélioration de ce site, principalement en ce qui concerne les sujets abordés.

Michel Dreyfus

Manifestations et expositions pour 2000

Voici quelles sont nos prévisions pour 2000 :

Rétromobile Du 11 au 20 février : thème retenu : les motos du début du siècle. Vous trouverez le bulletin de réservation des billets ainsi que l'habituel appel pour la permanence.

Salon d'Evreux Courant mars. Jean Claude Conchard nous confirme que nous pouvons comme les années précédentes compter sur lui pour préparer le stand. Les amis de Normandie suivront également. Faites le détour par Evreux où vous découvrirez à la fois une ville très plaisante et un salon très convivial où se mélangent motos modernes et anciennes.

MotoLégende Les avis sont partagés pour continuer à y participer. Finalement, le oui l'emporte mais il faut avant tout connaître les dates.

Circuit en province Deux projets sont proposés que nous allons vous résumer :

Un circuit dans la région de la Sarthe et du Mans avec une éventuelle possibilité de visiter le circuit (projet animé par Thierry Cornille et Patrick Liardaux). Thierry nous avait entretenu depuis plus de deux ans de son souhait d'organiser cette rencontre dans la belle région de la Sarthe. Nous lui laissons carte blanche pour prendre les contacts nécessaires avec les responsables des lieux à visiter mais nous souhaitons que toute la partie administrative auprès des autorités préfectorales et municipales soient à la charge de l'Amicale qui reste entièrement responsable de cette organisation comme les années précédentes.

Nous avons reçu tout dernièrement par courrier un autre proposition en provenance de nos amis Albert Bernardino et Jacques Estabès du sud est. Nous avons eu le plaisir de rencontrer nos amis lors du circuit d'Angoulême en juin dernier et leur invitation nous a fait vraiment plaisir.

Après discussion avec les participants à la réunion, ce projet ne sera pas retenu pour cette année mais, bien évidemment, nous aurons le temps au cours de l'année future de mieux l'étudier pour l'envisager sérieusement avec tous nos amis du sud au cours de l'année 2001.

*Seconde souscription de
l'Histoire des motocyclettes Gnome & Rhône.*

Vous avez été nombreux à répondre à notre appel de novembre, et nous vous en remercions vivement. Nos travaux d'édition sont en cours, l'énorme travail de « scanerrisation » et de mise au point des photos d'époque contribue à retarder la sortie de la première édition provisoire pour une relecture avant les fêtes ; Tous nos efforts sont actuellement portés sur ce travail que nous voulons mener à bien dans les meilleurs délais.

Informations diverses



la rétrocyLETTE

12200 - St SALVADOU

SAINT-SALVADOU

du 9 au 16 AVRIL

2000

SALLE DES FETES

**EXPOSITION
100 ans - 100 motos**

Droit d'entrée : 20 francs

Pour tout renseignement s'adresser à

LA RETROCYLETTE
12200 Saint Salvadou
Tél : 05 63 36 77 79 (HB)

Reproduction de documents techniques d'époque.

Notre ami Bernard Surroque a retrouvé dans une sacoche de sa motocyclette une notice technique vieillie par l'usure du temps. Celle-ci concerne des réglages qui seront précieux pour certains et pour d'autres, une information sur les descriptions de l'époque.

Vous les trouverez dans la même enveloppe que cet *Info-Amicale*.

Une rétrospective sur la motocyclette en France en langue allemande.

Notre ami Hans Jurgen Huse vient d'éditer un livre consacré à l'histoire des différentes marques de motocyclettes anciennes françaises qui couvre la période allant des années 20 à 1950. De nombreuses données techniques présentées sous forme de tableaux et une foule d'illustrations de motos sont proposées au lecteur. Des annotations en langues allemande et en anglaise figurent pour chaque illustration, ce qui risque d'élargir la clientèle internationale. Un livre qui s'adresse aux amateurs des marques Terrot, Peugeot, Motobécane, Monet-Goyon et Gnome & Rhône avec les marques soeurs Magnat-Debon, Motoconfort et Koehler-Escofier.

Hans Jürgen Huse Französische Motorräder - 192 pages plus de 400 photos et illustrations en couleurs et N & B, format 21 x 28, reliure cartonnée - Lemgo (Edition Johann Kleine Vennekate) 1999.

Disponible chez l'auteur :

Hans Jürgen Huse
Friedrich-Ebert-Str. 3
66131 Saarbrücken-Ensheim
Allemagne

Prix unitaire : 260 F.

Frais de port : 40 F.

Règlement par chèque ou espèce

Notre ami Hans est très connu dans le monde de la moto ancienne, c'est un fidèle membre de l'Amicale des Motos Gnome & Rhône depuis de nombreuses années, son passage à notre stand Rétromobile est toujours apprécié. Nous le félicitons pour son énorme travail de documentation sur nos marques prestigieuses.