

Coupes Moto Légende 2008

L'UCMAC était présente, les 24 et 25 mai 2008 aux Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois.

Tous les clubs adhérents étaient regroupés dans ce que l'on doit maintenant appeler le « village UCMAC ». Notre stand était « hébergé » par nos Amis du Motobécane Club de France situés en première ligne à l'entrée de la zone réservée aux clubs.

Le café du Dimanche matin est maintenant un rendez-vous très prisé des visiteurs ou responsables de clubs.

Un des rares points négatifs de cet évènement fut le mauvais positionnement des motos populaires dans l'agencement général de ces coupes 2008. Bien entendu il y avait ces balades extérieures superbement organisées par Didier, Christian et tous leurs amis dijonnais sous l'égide du TCF mais dont l'effectif de participation fut « peu fourni ». On peut imaginer que ce manque de participation est lié au tarif demandé et à « l'externalisation » du lieu de départ et d'arrivée. L'UCMAC a fait, auprès de LVA, des propositions d'amélioration pour le millésime 2009...

Article rédigé par notre Trésorier : Roch QUATREFAGES



Journée du patrimoine du 20 septembre 2008 à Montlhéry

Tout d'abord un rappel des raisons de cette manifestation. L'UTAC, propriétaire des lieux, souhaite valoriser ce site à travers des manifestations liées au passé historique de l'autodrome, associé au patrimoine culturel industriel français et européen.

Pour cela une rénovation des infrastructures du circuit a eu lieu et va se poursuivre sur cinq ans.

L'UTAC a donc contacté la FFVE pour fournir voitures et motos anciennes pour cette journée ; cette dernière a demandé l'UCMAC d'organiser le plateau motos. L'UTAC a ensuite demandé à l'UCMAC de contacter les clubs motos et de gérer les inscriptions des pilotes désirant participer aux démonstrations sur piste.

Et ce samedi 20 septembre se sont retrouvées sur l'autodrome 500 voitures et 128 motos anciennes !

Pour les motos de nombreux clubs et des particuliers ont répondu présent pour constituer un magnifique plateau allant de la WERNER 1899 à la BFG de 1982. L'UCMAC tient à remercier les bénévoles des différents clubs pour leur participation à l'organisation de cette manifestation.

Chaque pilote engagé recevait une plaque commémorative de l'évènement, deux plateaux repas, et des invitations visiteurs.

L'anneau de vitesse et le circuit routier furent ouverts simultanément pour des séries voitures et motos et des démonstrations diverses.

L'organisation de l'UTAC fut parfaite, un accueil de qualité, pas de problème d'accès sur le site, des séries s'enchaînant facilement, et surtout une restauration exceptionnelle pour les pilotes engagés.

Tout cela sous un soleil radieux. De l'avis de toutes les personnes rencontrées, ce fut une journée magnifique qui a permis aux amateurs de motos anciennes de se retrouver sur ce circuit mythique.

L'UTAC envisage de renouveler cette manifestation en 2009, une année c'est vite passé !

Article rédigé par notre Président : Claude RIVET.



UCMAC INFO

Novembre 2008

22, rue des Templiers - 91360 - EPINAY SUR ORGE - UCMAC@wanadoo.fr

Chers Amis bonjour.

Voici le troisième numéro de notre feuillet d'informations. Nous pouvons regretter qu'il n'y en ait pas eu d'autres depuis le numéro deux mais l'actualité motocycliste a été depuis plus d'un an très fournie et le temps libre de nos rédacteurs a été très sollicité par cette même actualité.

Des clubs de grande notoriétés, de marque ou multi marques, ont rejoint l'aventure « UCMAC ». Des clubs de moindre ampleur (mais le nombre d'adhérents ou la renommée du club, n'est pas un critère discriminant d'inscription...) de la région parisienne ou de province ont fait le même choix. Nous avons même reçu des inscriptions de membres sympathisants qui veulent être avec nous, par simple amitié, dans le train de l'aventure...

Toutes ces énergies font que maintenant l'UCMAC est forte d'une vingtaine de clubs, ce qui représente 2500 passionnés de motos anciennes et classiques et un parc de machines évalué à un peu moins de 8000 pièces... Fort de ces inscriptions, nous avons pu participer à de belles manifestations pour certaines décrites dans cette revue...

Ce fanzine paraît lors du salon Moto Légende 2008 à Vincennes où nous avons plus qu'une place d'honneur puisque un hall entier nous est alloué : « Le hall UCMAC ». D'ailleurs nous « débordons » sur un second hall limitrophe et il n'est pas inimaginable que l'an prochain nous possédions un espace encore élargi...

Nous avons travaillé cette année avec les administrateurs de la FFVE dans le cadre du nouveau système d'immatriculation des véhicules (SIV) et étudions actuellement les problèmes engendrés par future immatriculation des cyclomoteurs anciens.

Autant de « chantiers » dont tous les amateurs de motos anciennes et classiques profiteront et qui ne pourra être mené que par votre présence soutenue dans notre belle association.

Je profite aussi de l'arrivée de la prochaine année pour vous souhaiter de passer d'excellentes fêtes de fin 2008.

Claude RIVET

L'UCMAC mis à l'honneur par le GAVAP.

Lors du passage de l'antépénultième étape du tour de France 2008 du GAVAP le 12 septembre 2008 aux Bréviaires (Yvelines – 78), Michel Péraldi et Jean Doreau ont remis au représentant local de l'UCMAC (Roch Quatrefages) le trophée Gérard ALVARO.

Remis le lendemain à Claude Rivet, ce trophée a fait la joie de notre Président (Cf photo ci-dessus) et de tout le conseil d'administration.



Les Clubs ont la parole ...

UI – Alain Chapeau, vous êtes un des premiers représentant membre fondateur de l'UCMAC, parlez-nous de votre club?

AC - A l'occasion des 100 ans de Terrot à Dijon en 1987, quelques passionnés de la marque G & R ont créé l'AMGR avec le soutien de la SNECMA qui souhaitait qu'on n'oublie pas son passé de grand constructeur de motos de 1919 à 1962. Forte de ses 280 adhérents, l'AMGR est un club national dont les membres sont répartis sur tout l'hexagone plus 20 membres à l'étranger. Une sortie annuelle en juin est l'occasion de réunir les passionnés. L'AMGR participe à deux salons annuels, MOTO SALON à Vincennes et EPOQU'AUTO à Lyon. En collaboration avec le Musée SAFRAN, l'AMGR recherche des archives et des motos qui seront restaurées par les bénévoles de l'AAMS, Association des Amis du Musée Safran.



UI – Alors, pourquoi être membre fondateur de l'UCMAC?

AC - La moto doit rester une passion et non un bien de consommation. Avec l'UCMAC nous avons souhaité créer une synergie pour faire connaître et partager notre passion commune et apporter une assistance aux clubs plus modestes qui défendent leur marque et leur histoire

UI – Qu'attendez-vous de l'UCMAC?

AC - J'attends de l'UCMAC qu'elle soit forte pour nous regrouper sous une même bannière, celle de notre passion commune, qu'elle devienne un partenaire incontournable dans l'univers de la moto ancienne, qu'elle soutienne toutes les initiatives pour qu'on parle de plus en plus de la moto ancienne à travers tous les clubs de motos.

Liste des clubs adhérents.

Amicale DOLLAR / Amicale des motos GNOME et RHONE / ARBRACAM de Dijon / Moto Club BFG / Les Bielles de Jadis / Blagnac Moto rétro / DKW CLUB France / GAVAP-MOTO / Club de Ste Geneviève des bois / Groslay Moto Club / Les Lézards Moto Club / Moto Club du LION / Motobécane Club de France / Le Ratier CEMEC Club de France / Terrot Club de France / Les Pétrar'ardentes Domontoises / Terrot Club de Ballancourt / YDRAL Club de France / Rétro Moto Club " Côte de nacre" / Monet-Goyon (Koehler-Escoffier)

Vous aussi, membre fondateur ou adhérent à tout collègue, répondez à ces questions et présentez votre club ou passion lors du prochain UCMAC INFO.

Envoyez votre texte à l'adresse (électronique ou postale) du club.

UI – Christian Molle, votre club est adhérent récent de l'UCMAC, parlez-nous de vous?

CM – Nous avons créé cette association il y a un an. Nous sommes, pour le moment, une petite quinzaine d'adhérents et nous regroupons une douzaine de motos françaises principalement des années 50. Nous avons eu le plaisir de participer à quelques sorties et expositions avec le moto club de Groslay, l'association La Cerise de Montmorency, le Zampano de Trilport, la fête de l'Andelle à Forges les Eaux, le concours



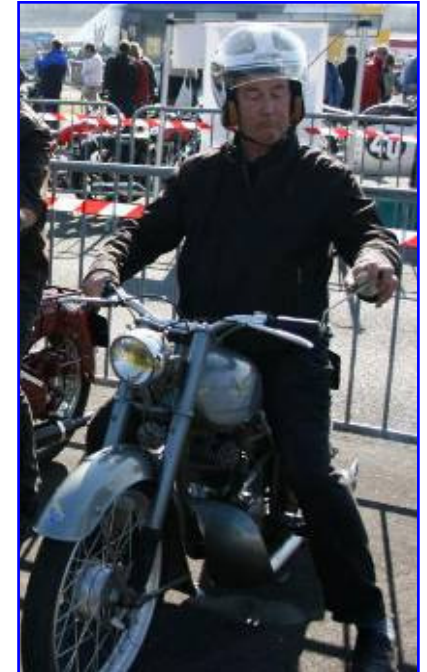
d'élégance d'Eaubonne, le moto club de Cormeilles en Paris et la Rétrocycclette de Saint Salvadou, et lors de la foire de Domont nous avons organisé notre première exposition.

UI – Alors, pourquoi être membre de l'UCMAC?

CM – Nous avons été séduits par le dynamisme des membres lors de l'assemblée générale à Groslay en janvier 2008. Nous sommes intéressés par leur organisation, par les clubs que l'UCMAC regroupe afin de développer les rencontres avec les membres et les connaissances sur nos motos anciennes.

UI – Qu'attendez-vous de l'UCMAC?

CM – Nous avons besoin de conseils et de leur expérience de la vie des clubs. Nous souhaitons participer et collaborer aux manifestations que l'UCMAC organise tel que la journée du patrimoine à Monthléry. Nous désirons bénéficier de leurs pratiques lors des sorties ou expositions que nous avons l'intention d'organiser prochainement.



Sous peu : L'UCMAC en ligne...

Chaque club adhérent à l'UCMAC utilise ses spécificités et énergies pour faire progresser le groupe. La prochaine réalisation du site internet de l'UCMAC en est la preuve. Ainsi, grâce à la disponibilité et à la grande compétence en la matière d'un club adhérent, le nom de domaine <http://www.ucmac.asso.fr/> est déposé et notre site est en « construction ». En attendant la mise en ligne de ce site informatif qui permettra à tout un chacun de suivre les actions de l'UCMAC et de consulter (voire pour les adhérents de mettre à jour) le calendrier prévisionnel des manifestations des clubs, vous pouvez contacter le club à son adresse postale ou électronique ucmac@wanadoo.fr.

Toutefois, certains clubs (Les Bielles de jadis, le MCF, le TCF, le Terrot Club de Ballancourt,... *liste non exhaustive*) ont prêté des pages de leurs sites internet pour diffuser les nouveautés et l'encours de notre association (Merci à eux et à leur Web Master) :