

L'UCMA devient [l'UCMAC](#)...

Dernière touche aux futurs statuts de l'association (en cours d'expertise par des spécialiste juridiques) - (début décembre 2005).

Présentation des statuts aux membres fondateurs (mi décembre 2005) pour première approbation avant l'assemblée constitutive.

Dépot des statuts (mi janvier 2006).

L'assemblée constitutive suivra de peu mais la date et le lieu précis seront largement notifiés par la presse spécialisée et affichés sur tous les sites amis. Nous comptons sur la présence massive des clubs amis pour participer à cette première assemblée. Pour certains il sera possible de représenter leur club dans le futur conseil d'administration. Tous les clubs de moto ancienne et classique pourront adhérer à l'UCMAC ainsi que les institutionnels, professionnels ou même simple personne physique entrant dans le cadre juridique des statuts de l'association.

La première présence officielle de l'UCMAC a été la bourse-expo de GROSLAY (95) les 21 et 22 janvier 2006. Nous avons répondu à de nombreuses questions et interrogations.

Des contacts sont en cours auprès de représentants d'instances officielles représentant la moto Française et des calendriers d'entrevues sont en cours d'étude. Ceci, car le petit monde de la moto commence à s'agiter ... et il est normal que nous nous présentions au plus tôt.

La FFVE à profité de sa présence à RétroMobile 2006 pour inviter l'UCMAC à prendre place autour d'une table et à converser sur les projets avenir de cette nouvelle association sur laquelle il faudra compter. Les échanges ont été des plus cordiaux.

C'est tout bon, depuis le 6 février 2006 les statuts sont déposés. Ils vont être rendus disponibles sur les sites Amis de l'UCMAC et une grande campagne d'information va bientôt officiellement commencer.

Soyez attentifs à vos boîtes aux lettres car début mars ont été envoyés à tous les clubs (sauf erreur) un courrier d'hadésion à l'UCMAC avec les références des personnes à contacter pour tout renseignement. Sous une dizaine de jours, ces même documents seront envoyés électroniquement à un liste d'adresse mèls pour toucher un plus large public.

L'UCMAC a participé à la "[Faites de la moto](#)" du 23 avril 2006 à Orgeval (78). Cette manifestation était organisée par le club des Devils Brequins qui sont devenus

avec leurs motos modernes, (pour nous organisateurs de rallye d'anciennes) des experts en accompagnement. Sous chapiteau, l'UCMAC exposera une douzaine de machines prêtées par les clubs adhérents...

L'UCMAC a participé aux coupes moto légende 2006. Cela a été l'occasion de rencontrer de nombreux clubs et de distribuer le premier "UCMAC Info". Ce premier numéro d'information de l'association vous sera aimablement envoyé électroniquement sur simple demande à l'adresse UCMAC@wanadoo.fr.

Ce livret vous informera sur le planning prévisionnel de l'association et vous donnera la liste à jour des clubs adhérents.

L'UCMAC augmente la fréquence de ses apparitions. Par sa présence prévue à Moto Salon 2006, Automédon 2006, Salbris 2006 (pour les coupes Motobécane) et à la prochaine fête de la moto à Orgeval 2007, l'UCMAC renforce sa présence auprès de ses nombreux Amis. Pour Moto Salon, l'UCMAC hébergera gratuitement ses clubs adhérents qui le souhaitent sous un stand double loué pour l'occasion. Plus fort encore et dans le cadre d'Automédon 2006, l'UCMAC propose de faire bénéficier, à ses clubs adhérents, de stand propre et cela sans aucun frais de location de stand pour le club adhérent concerné. Bien entendu, pour tout club qui ne pourrait pas logistiquement équiper un stand propre à son club, il y aura toujours une place pour lui sous le stand UCMAC. C'est justement pour permettre à tout club, qui ne le pourrait pas, d'accéder à ces types de salons-manifestations que l'UCMAC a été créée et en voilà le résultat concret. Gageons donc de la continuité de cette Association et de l'élargissement à d'autres Clubs que la formule séduirait.... A ce jour 12 clubs de marque ou locaux (petits ou grands) sont OK pour l'aventure et ils ne le regrettent pas (MAJ Juillet 2006).

Le Salon AUTOMEDON s'est déroulé les 14 et 15 octobre au Bourget.

L'UCMAC était présente, avec un stand, ainsi que les stands pour ses clubs adhérents, Moto Club du Lion, Terrot Ballancourt, Ydral Club de France, Mobécane Club de France, Club Gnome Rhône, les Bielles de Jadis et le Club de St Geneviève des Bois.

Gnome Rhône avait également organisé un podium avec des moteurs d'avion et des motos de la marque.

Bien que ce salon soit dédié en priorité à la voiture de collection, de nombreux visiteurs se sont intéressés à la moto ancienne. Sur le stand UCMAC un panorama sur écran d'ordinateur présentait des photos prises lors des différentes manifestations organisées par le club de St Geneviève des Bois.



En participant à ce salon, le but principal était de promouvoir l'UCMAC, mais réunir les adhérents de l'association, le vendredi soir, après l'installation autour d'un repas, a permis de resserrer les liens d'amitiés entre nous.

A la demande de l'organisateur, nous avons présenté des motos en fonctionnement sur le parking derrière le salon, avec beaucoup de succès parmi les visiteurs.

Un seul regret, le prix du parking, obligatoire même pour les exposants (le parking étant géré par le parc du Bourget et non par l'organisateur du salon). Part contre les stands étaient gratuits et nous disposions de badges et d'invitations.

Un grand merci à tous ceux qui nous ont aidé pour transporter les motos et installer les stands.

Source: Claude RIVET.

Le salon Moto-Légende de novembre 2006 laissera à l'UCMAC un excellent souvenir. En effet, pour son premier salon, notre jeune " association d'associations ", a rencontré un énorme succès. Beaucoup d'exemplaires du premier numéro d'UCMAC INFO, ont été remis.

Le podium du bâtiment principal regroupait de superbes motos françaises de grosse cylindrée ; en fournissant environ la moitié des machines, l'UCMAC a participé activement à cette exposition particulièrement bien réalisée malgré l'absence de motos de marques françaises représentatives (BFG, Voxan, ...). Le Motobécane Club de France, le Terrot Club de France, les Bielles de Jadis, l'Amicale Gnome et Rhône, ... avaient sollicité leurs adhérents pour que de belles pièces soient exposées. Le Terrot Club de Ballancourt n'a pas eu l'occasion de présenter ses superbes machines car les besoins des organisateurs étaient déjà couverts, mais ce n'est que partie remise...

D'abord perplexe quant à la situation de son stand et de ceux des clubs affiliés, l'UCMAC a apprécié ce petit pavillon, passage obligé des visiteurs qui venaient d'entrer. Même si ceux-ci s'arrêtaient devant la superbe présentation du club de Sainte Geneviève des Bois qui d'ailleurs remporta la coupe du plus beau stand, ils ne négligeaient pas ceux du Moto Club du Lion, de l'Amicale Gnome et Rhône et de l'UCMAC qui hébergeait le Terrot Club de France, le Motobécane Club de France, le DKW Club France, l'Ydral Club de France, le Terrot Club de Ballancourt, Blagnac Moto Rétro et les Bielles de Jadis. Nous ne pouvons pas oublier aussi nos amis du GAVAP qui se trouvaient, eux, dans le hall principal.



L'an prochain tous ces clubs devraient pouvoir réserver leur propre stand (on vient pour voir, on participe ensuite pleinement) ou à nouveau être hébergés sur le stand commun de l'UCMAC. Ainsi leurs adhérents et les visiteurs auront-ils le loisir, du moins nous l'espérons, de constater un espace plus conséquent réservé à ces clubs qui, comme d'autres, font vivre la moto ancienne et classique. L'UCMAC sera " pro-active " sur ce sujet. En tout cas, l'UCMAC, qui a enregistré ce week-end-là de nouveaux clubs adhérents (nous vous en dirons plus dans le prochain numéro) ou même simplement sympathisants, se félicite de sa collaboration avec les organisateurs qu'elle remercie bien sincèrement.

Co-rédaction : Didier Rousier et Roch Quatrefages

L'Assemblée Générale 2006 a eu lieu, comme le veut notre naissante tradition, lors de la bourse de GROSLAY les 20 et 21 janvier 2007. Un nouveau secrétaire est élu. Il s'agit de Didier LANGONIER, actuel Président du club Terrot de référence en Région Parisienne : Le Terrot Club de Ballancourt. L'ancien secrétaire Yves BOUCHOUX reste secrétaire adjoint. Le reste du bureau ne change pas.

Un prochain Conseil d'administration est prévu pour le jeudi 15 mars. Lors de ce CA, l'UCMAC diffusera ses actions 2007 après en avoir déterminé les différents responsables.

Coupes Moto Légende 2008 à Dijon Prenoix:



Journée du patrimoine 2008 à Montlhéry (20 septembre 2008):

Tout d'abord un rappel des raisons de cette manifestation. L'UTAC, propriétaire des lieux, souhaite valoriser ce site à travers des manifestations liées au passé historique de l'autodrome, associé au patrimoine culturel industriel français et européen. Pour cela une rénovation des infrastructures du circuit a eu lieu et va se poursuivre sur cinq ans.

L'UTAC a donc contacté la FFVE pour fournir voitures et motos anciennes pour cette journée ; cette dernière a demandé l'UCMAC d'organiser le plateau motos. L'UTAC a ensuite demandé à l'UCMAC de contacter les clubs motos et de gérer les inscriptions des pilotes désirant participer aux démonstrations sur piste.

Et ce samedi 20 septembre se sont retrouvées sur l'autodrome 500 voitures et 128 motos anciennes !

Pour les motos de nombreux clubs et des particuliers ont répondu présent pour constituer un magnifique plateau allant de la WERNER 1899 à la BFG de 1972. L'UCMAC tient à remercier les bénévoles des différents clubs pour leur participation à l'organisation de cette manifestation.

Chaque pilote engagé recevait une plaque commémorative de l'événement, deux plateaux repas, et des invitations visiteurs.

L'anneau de vitesse et le circuit routier furent ouverts simultanément pour des séries voitures et motos et des démonstrations diverses.

L'organisation de l'UTAC fut parfaite, un accueil de qualité, pas de problème d'accès

sur le site, des séries s'enchaînant facilement, et surtout une restauration exceptionnelle pour les pilotes engagés.

Tout cela sous un soleil radieux. De l'avis de toutes les personnes rencontrées, ce fut une journée magnifique qui a permis aux amateurs de motos anciennes de se retrouver sur ce circuit mythique.

L'UTAC envisage de renouveler cette manifestation en 2009, une année c'est vite passé !



Source: Claude RIVET.